BS 50-2plus, BS60-2plus, BS70-2plus Apisonadores de dos tiempos





Apisonadores de dos tiempos con extra plus

Los apisonadores de dos tiempos de la serie Plus proporcionan todas las ventajas de los apisonadores clásicos de dos tiempos y, además, ofrecen mayor facilidad de operación de forma extra: Ya no es necesario realizar la mezcla previamente gracias a sus dos depósitos separados de combustible y al aceite de dos tiempos. Ambos líquidos se llenan por separado y este sistema de lubricación de aceite genera automáticamente la relación de mezcla correcta. Para mayor seguridad en el tanque de aceite puede cerrarse con llave (accesorio). Con esto se evita un repostaje incorrecto. Los apisonadores de la serie Plus están disponibles en tres categorías de peso. Su bajo centro de gravedad proporciona una propulsión fuerte y una gran estabilidad. Esto evita la basculación y facilita el trabajo con el apisonador.

- Tanque de aceite extra grande: solamente se ha de repostar cada 120 horas de trabajo.
- Bajas vibraciones mano-brazo gracias a una empuñadura de mando antivibratoria especial cargada por resortes
- Manejo confortable con estrangulador automático y solo una sola palanca para marcha al ralentí, arranque y parada
- Diseño delgado para trabajos de compactación en zanjas estrechas
- Apagado automático al cabo de 10 minutos de operación al ralentí o al arrancar con el tanque de aceite

BS 50-2plus, BS60-2plus, BS70-2plus Datos técnicos

	BS50-2plus 6"	BS50-2plus 11"	BS60-2plus 11"	BS70-2plus 11"
Características operativas				
Peso de servicio kg	56	59	66	74
Tamaño de pisón (AxL) * mm	165 x 340	280 x 340	280 x 340	280 x 340
LxAxH mm	673 x 343 x 940	673 x 343 x 940	673 x 343 x 965	673 x 343 x 965
Régimen de percusión máx. 1/min	687	687	687	687
Elevación en el pisón mm	43	64	80	65
Impact force kN	16	16	18	20
Velocidad de trabajo m/min	7,9	9,5	9,8	8,9
Rendimiento superficial m²/h	72	159	164	149
Datos del motor				
Tipo de motor	Motor de gasolina de dos tiempos monocilíndrico refrigerado por aire	Motor de gasolina de dos tiempos monocilíndrico refrigerado por aire	Motor de gasolina de dos tiempos monocilíndrico refrigerado por aire	Motor de gasolina de dos tiempos monocilíndrico refrigerado por aire
Fabricante del motor	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson
Motor	WM80	WM80	WM80	WM80
Cilindrada cm³	80	80	80	80
Consumo de combustible I/h	1	1	1	1
Potencia nominal (DIN ISO 3046) kW	2	2	2	2
a revoluciones 1/min	4.400	4.400	4.400	4.400
Capacidad del tanque de combustible I	2,9	2,9	2,9	2,9
Mezcla de gasolina y aceite	1:100	1:100	1:100	1:100

^{*}Pisones disponibles en varios tamaños

Nota: La disponibilidad de cada producto puede variar de país a país. Es posible que la información /productos no estén disponibles en tu país. Para más información sobre la potencia del motor, consulte las instrucciones de uso. La potencia de salida efectiva puede variar en función de las condiciones de funcionamiento. Sujeto a modificaciones y a errores de impresión. Ilustraciones aproximadas.

Copyright © 2019 Wacker Neuson SE.